

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

за покупката на този нов професионален модел зарядно устройство за акумулатори. Зарядното устройство е включено в серия от професионални зарядни устройства на STEK SWEDEN AB и представя най-новата технология за зареждане на акумулатори. MXTS 70 е първото зарядно устройство с няколко регулируеми параметъра.

БЕЗОПАСНОСТ

- ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО Е ПРОЕКТИРАНО ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРИ ЕДИНСТВЕНО В СЪОТВЕТСТВИЕ С ТЕХНИЧЕСКИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО С ДРУГА ЦЕЛ. ВИНАГИ СЛЕДВАЙТЕ ПРЕПОРЪКИТЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ НА АКУМУЛАТОРИ.
- НИКОГА НЕ ОПИТВАЙТЕ ДА ЗАРЕЖДАТЕ БАТЕРИИ/АКУМУЛАТОРИ, КОИТО НЕ СА ПРЕЗАРЕЖДАЩИ СЕ.
- ПРОВЕРЕТЕ КАБЕЛИТЕ НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО ПРЕДИ ДА ГО ИЗПОЛЗВАТЕ. УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ НЯМА ПОВРЕДИ ПО КАБЕЛИТЕ И ПО ЗАЩИТАТА ПРОТИВ ПРЕГЪВАНЕ. ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО С ПОВРЕДЕН КАБЕЛ ТРЯБВА ДА СЕ ВЪРНЕ НА ТЪРГОВЕЦА. ПОВРЕДЕНИЯТ КАБЕЛ ТРЯБВА ДА СЕ СМЕНИ ОТ ПРЕДСТАВИТЕЛ НА СТЕК.
- НИКОГА НЕ ЗАРЕЖДАЙТЕ ПОВРЕДЕН АКУМУЛАТОР.
- НИКОГА НЕ ЗАРЕЖДАЙТЕ ЗАМРЪЗНАЛ АКУМУЛАТОР.

- НИКОГА НЕ ПОСТАВЯЙТЕ ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО ВЪРХУ АКУМУЛАТОРА ПО ВРЕМЕ НА ЗАРЕЖДАНЕ.
- ВИНАГИ ОСИГУРЯВАЙТЕ ПОДХОДЯЩО ПРОВЕТРЕНИЕ ПО ВРЕМЕ НА ЗАРЕЖДАНЕТО.
- НЕ ПОКРИВАЙТЕ ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО.
- ПРИ ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОР МОЖЕ ДА СЕ ОТДЕЛЯТ ИЗБУХЛИВИ ГАЗОВЕ. ИЗБЯГВАЙТЕ ИСКРИТЕ В БЛИЗОСТ ДО АКУМУЛАТОРА. КОГАТО АКУМУЛАТОРИТЕ ДОСТИГАТ КРАЯ НА СВОЯ ЖИЗНЕН ЦИКЪЛ, МОЖЕ ДА ВЪЗНИКНАТ ВЪТРЕШНИ ИСКРИ.
- ВСИЧКИ АКУМУЛАТОРИ СЕ ИЗЧЕРПВАТ В ДАДЕН МОМЕНТ. АКО ДАДЕН АКУМУЛАТОР ПОКАЖЕ НЕИЗПРАВНОСТ ПО ВРЕМЕ НА ЗАРЕЖДАНЕ, ТЯ ОБИКНОВЕНО СЕ ПОЕМА ОТ РАЗШИРЕНОТО УПРАВЛЕНИЕ НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО, НО ВЪПРЕКИ ТОВА ПОНЯКОГА МОЖЕ ДА ОСТАНАТ ГРЕШКИ В АКУМУЛАТОРА. НЕ ОСТАВЯЙТЕ АКУМУЛАТОР БЕЗ НАДЗОР ПО ВРЕМЕ НА ЗАРЕЖДАНЕ ЗА ПО-ДЪЛЪГ ПЕРИОД ОТ ВРЕМЕ.
- УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ КАБЕЛИТЕ НЕ СА ПРИКЛЕЩЕНИ, КАКТО И ЧЕ НЕ СА В КОНТАКТ С ГОРЕЩИ ПОВЪРХНОСТИ ИЛИ ОСТРИ РЪБОВЕ.

- КИСЕЛИНАТА В АКУМУЛАТОРА Е КОРОЗИВНА. АКО КИСЕЛИНА ПОПАДНЕ ПО КОЖАТА ИЛИ В ОЧИТЕ, ВЕДНАГА ИЗПЛАКНЕТЕ ОБИЛНО С ВОДА И ПОТЪРСЕТЕ МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ.
- ВИНАГИ ПРОВЕРЯВАЙТЕ ДАЛИ ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО Е ПРЕВКЛЮЧИЛО НА СТЬПКА 7, ПРЕДИ ДА ГО ОСТАВИТЕ БЕЗ НАДЗОР И СВЪРЗАНО ЗА ДЪЛЪГ ПЕРИОД ОТ ВРЕМЕ. АКО ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО НЕ ПРЕВКЛЮЧИ НА СТЬПКА 7 В РАМКИТЕ НА 55 ЧАСА, ТОВА ОЗНАЧАВА, ЧЕ Е ВЪЗНИКНАЛА ГРЕШКА. ИЗКЛЮЧЕТЕ ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО РЪЧНО.
- АКУМУЛАТОРИТЕ КОНСУМИРАТ ВОДА ПО ВРЕМЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕ И ЗАРЕЖДАНЕ. ЗА АКУМУЛАТОРИ, В КОИТО МОЖЕ ДА СЕ ДОБАВЯ ВОДА, НИВОТО Й ТРЯБВА ДА СЕ ПРОВЕРЯВА ПЕРИОДИЧНО. АКО НИВОТО НА ВОДАТА Е НИСКО, ДОБАВЕТЕ ДЕСТИЛИРАНА ВОДА.
- ТОЗИ УРЕД НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕН ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ОТ ДЕЦА ИЛИ ХОРА, КОИТО НЕ МОГАТ ДА ЧЕТАТ ИЛИ РАЗБИРАТ РЪКОВОДСТВОТО, ОСВЕН АКО ТЕ НЕ СА ПОД НАДЗОРА НА ЛИЦЕ, КОЕТО Е ОТГОВОРНО ЗА ОСИГУРЯВАНЕТО НА БЕЗОПАСНАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО ЗА АКУМУЛАТОРИ.

USB PORT

EN The USB port is used for downloading charge program parameters from a PC by a technician or skilled user but not end user.

GR Η θύρα USB χρησιμοποιείται για τη λήψη (download) μέσω υπολογιστή παραμέτρων που αφορούν προγράμματα φόρτισης από τεχνικό ή εξειδικευμένο χρήστη, όχι όμως από τον τελικό χρήστη.

HR USB priključak se koristi za preuzimanje parametara za punjenje programa sa računala od strane tehničara ili obučenog korisnika ali ne krajnjeg korisnika.

SI Vrata USB se uporabljajo za prenos parametrov napajalnega programa z računalnika s strani tehnika ali usposobljenega uporabnika, toda ne s strani končnega uporabnika.

RO Portul USB se folosește la descărcarea parametrilor programului de încărcare de pe un PC de către un tehnician sau un utilizator experimentat, dar nu de către utilizatorul final.

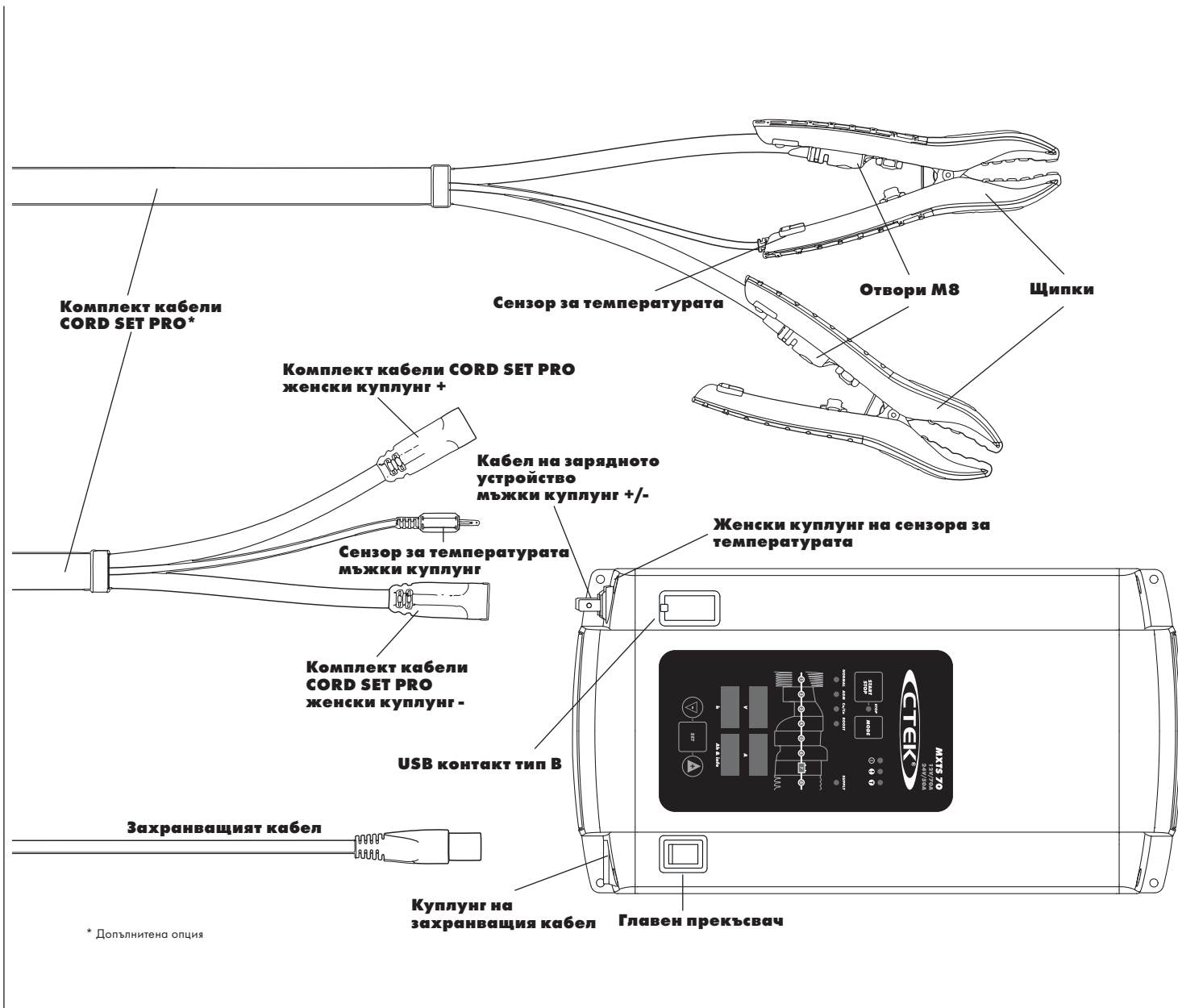
HU Az USB csatlakozót a töltőprogram paramétereik PC-ről való letöltéséhez használhatja a technikus vagy a gyakorlott felhasználó, de nem a végfelhasználó.

BG USB портът се използва за изтегляне на параметри на програмата за зареждане от компютър. Това може да се извършва от техник или квалифициран потребител, но не и от крайния потребител.

PT A porta USB é utilizada para descarregar os parâmetros do programa de carregamento a partir de um PC por um técnico ou utilizador experiente, mas não pelo utilizador final.

ТОЗИ УРЕД МОЖЕ ДА СЕ ИЗПОЛЗВА ОТ ДЕЦА НА ВЪЗРАСТ НА И НАД 8 ГОДИНИ И ОТ ЛИЦА С ОГРАНИЧЕНИ ФИЗИЧЕСКИ, СЕТИВНИ ИЛИ УМСТВЕНИ СПОСОБНОСТИ ИЛИ ЛИПСА НА ОПИТ И ПОЗНАНИЯ, АКО ВЪРХУ ТЯХ СЕ УПРАЖНЯВА НАДЗОР ИЛИ СА ИНСТРУКТИРАНИ КАК ДА ИЗПОЛЗВАТ УРЕДА ПО БЕЗОПАСЕН НАЧИН И РАЗБИРАТ СВЪРЗАНИТЕ С ТОВА РИСКОВЕ. ДЕЦАТА НЕ ТРЯБВА ДА СИ ИГРАЯТ С УРЕДА. ПОЧИСТВАНЕ И ПОТРЕБИТЕЛСКА ПОДДРЪЖКА НЕ ТРЯБВА ДА СЕ ИЗВЪРШВА ОТ ДЕЦА БЕЗ НАДЗОР.

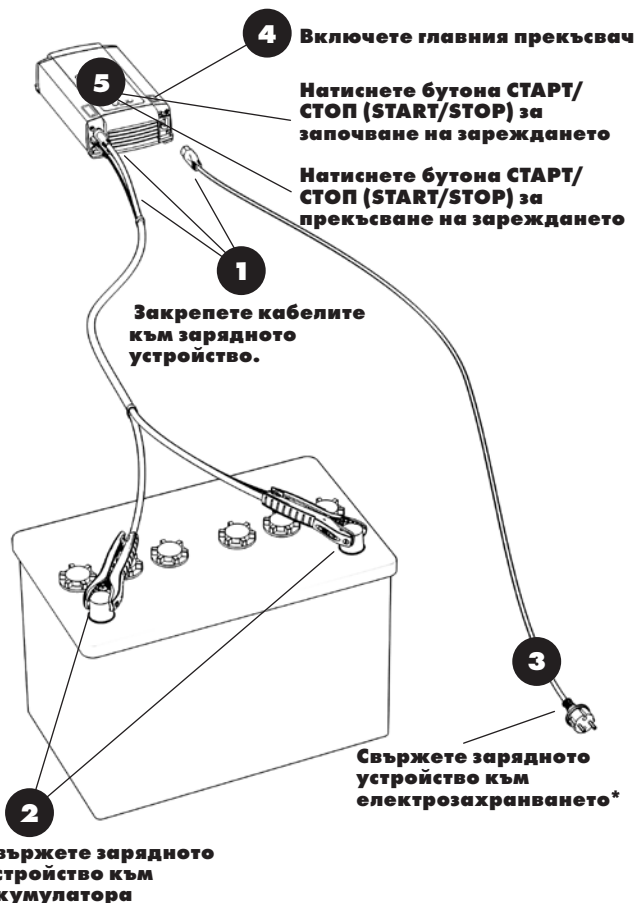
- СВЪРЗВАНЕТО КЪМ ГЛАВНОТО ЗАХРАНВАНЕ ТРЯБВА ДА Е СЪОБРАЗНО С НАЦИОНАЛНИТЕ НАРЕДБИ ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ИНСТАЛАЦИИ.
- ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО ТРЯБВА ДА СЕ СВЪРЖЕ САМО КЪМ ЗАЗЕМЕН КОНТАКТ.
- ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО Е ПРЕДНАЗНАЧЕНО ЗА УПОТРЕБА НА ЗАКРИТО. НЕ ИЗЛАГАЙТЕ НА ДЪЖД ИЛИ СНЯГ.



* Допълнителна опция

БЪРЗИ НАСОКИ

За зареждане с последно използваните програмни настройки



* Захранващите щепсели може да се различават в зависимост от главното захранване.



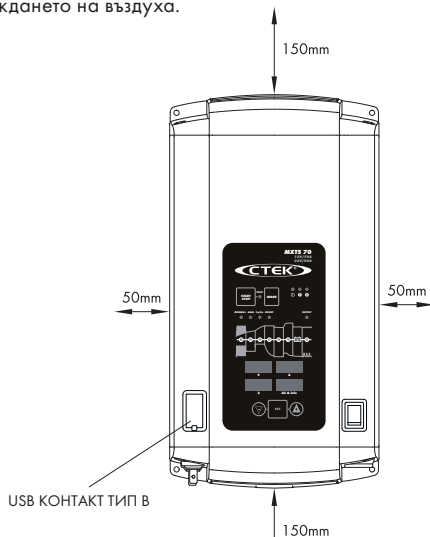
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Акумулаторите и електрониката ще се повредят, ако 12 V акумулатори се зареждат с настройка за 24 V.



МОНТИРАНЕ

Когато монтирате за постоянно зарядното устройство, монтирайте го върху твърда повърхност. Захванете зарядното устройство с винтове в четирите отвора. Използвайте винтове според повърхността. Оставете пространство около зарядното устройство, за да не пречите на охлаждането на въздуха.



USB КОНТАКТ ТИП В

Използва се за теглене на програми за индивидуализирано зареждане.

За информация се свържете с info@ctek.com.

ЗАБЕЛЕЖКА: Да не се използва за зареждане на мобилни телефони!

ГОТОВО ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ

Таблицата показва приблизителното време за зареждане на празен акумулатор до 80 %

		РАЗМЕР НА АКУМУЛАТОРА					
		20 Ah	50 Ah	100 Ah	200 Ah	500 Ah	1000 Ah
ТОК НА ЗАРЕЖДАНЕ	10 A	2 часа	4 часа	8 часа			
	20 A		2 часа	4 часа	8 часа		
	30 A		2 часа	3 часа	5 часа		
	40 A			2 часа	4 часа	10 часа	
	50 A			2 часа	3 часа	8 часа	16 часа

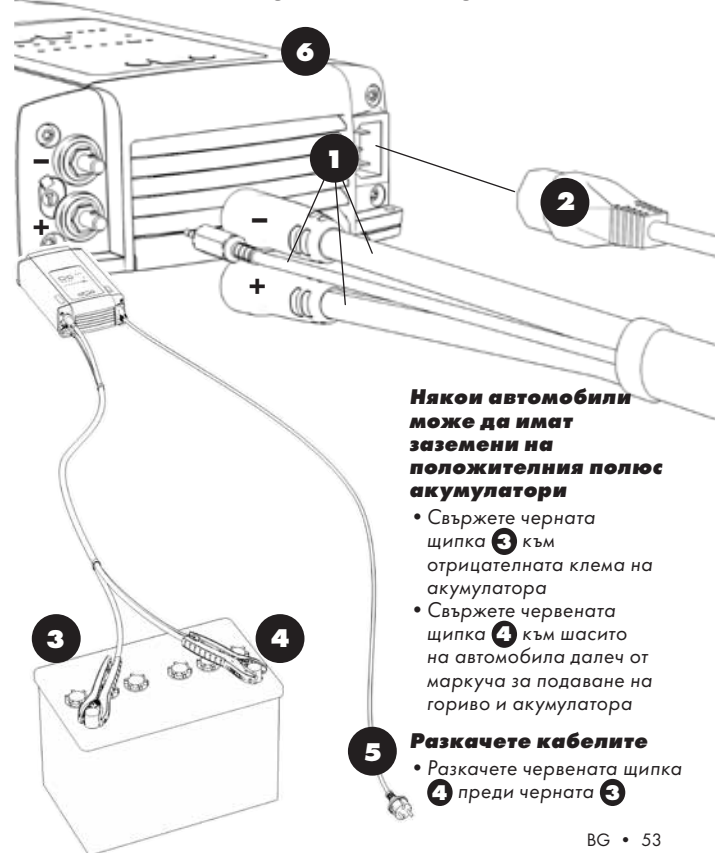
СВЪРЗВАНЕ НА КАБЕЛИТЕ

Ако щипките за акумулатора не са свързани правилно, защитата от обратен поляритет ще гарантира, че акумулаторът или зарядното устройство няма да се повредят.

- Свържете кабела за акумулатора, **1** заедно със сензора за температурата, към зарядното устройство
- Свържете захранващия кабел **2** към зарядното устройство
- Свържете червената скоба **3** към положителния полюс на акумулатора
- Свържете черната щипка **4** към шасито на автомобила далеч от маркуча за подаване на гориво и акумулатора
- Свържете зарядното устройство към **5** електрозахранването
- Включете главния прекъсвач **6**

РАЗКАЧЕТЕ КАБЕЛИТЕ

- Изключете главния прекъсвач **6**
- Откачете зарядното устройство от електрозахранването **5** преди да разкачите акумулатора
- Разкачете черната щипка **4** преди червената **3**



Някои автомобили може да имат заземени на положителния полюс акумулатори

- Свържете черната щипка **3** към отрицателната клемма на акумулатора
- Свържете червената щипка **4** към шасито на автомобила далеч от маркуча за подаване на гориво и акумулатора

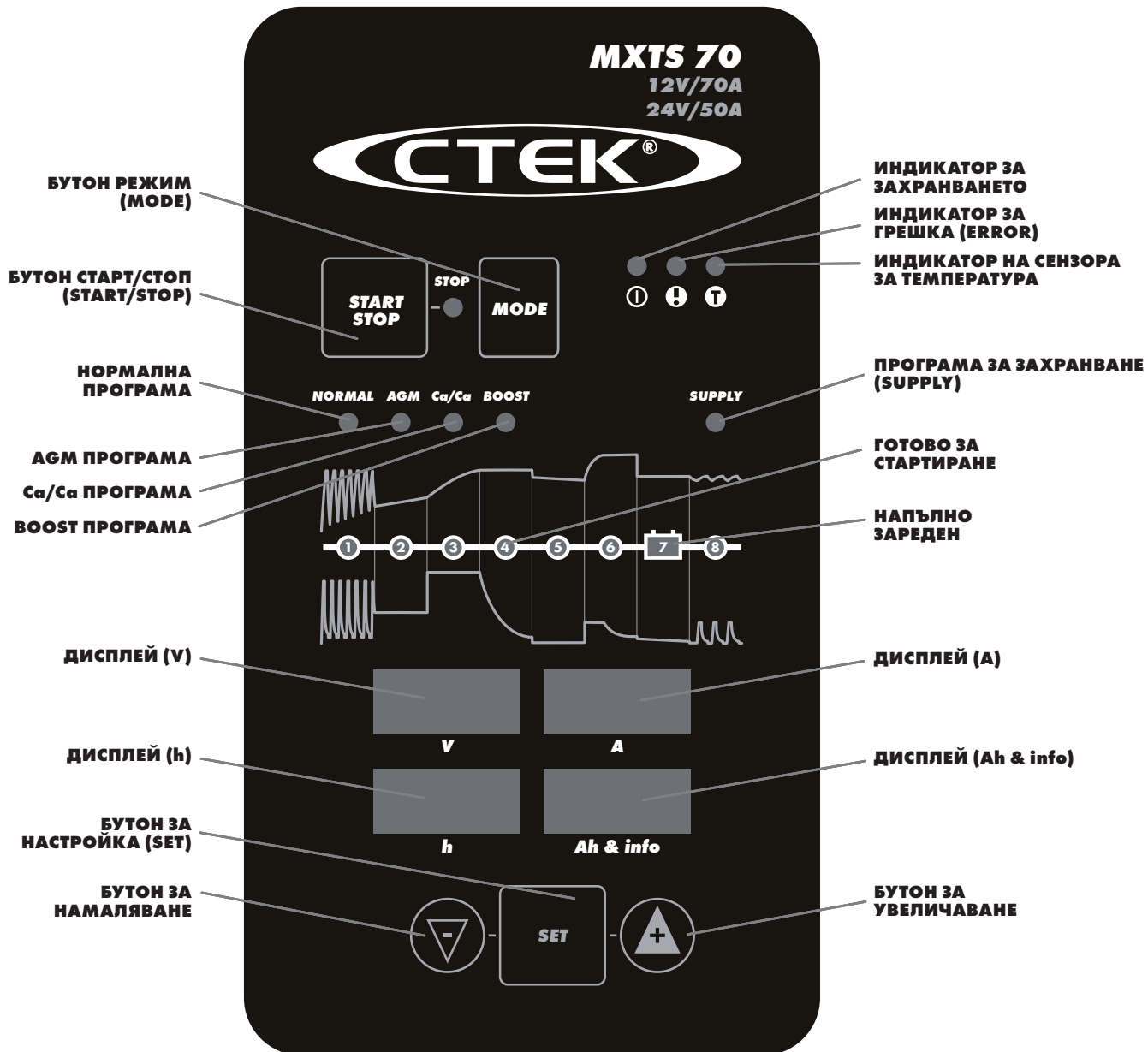
Разкачете кабелите

- Разкачете червената щипка **4** преди черната **3**

ЗАРЕЖДАНЕ

За най-доброто възможно зареждане на вашите акумулатори напрежението и токът могат да се регулират. Допълнително може да се избира зареждане с температурна компенсация. Вж. по-долу за настройка на параметрите за индивидуализирано зареждане.

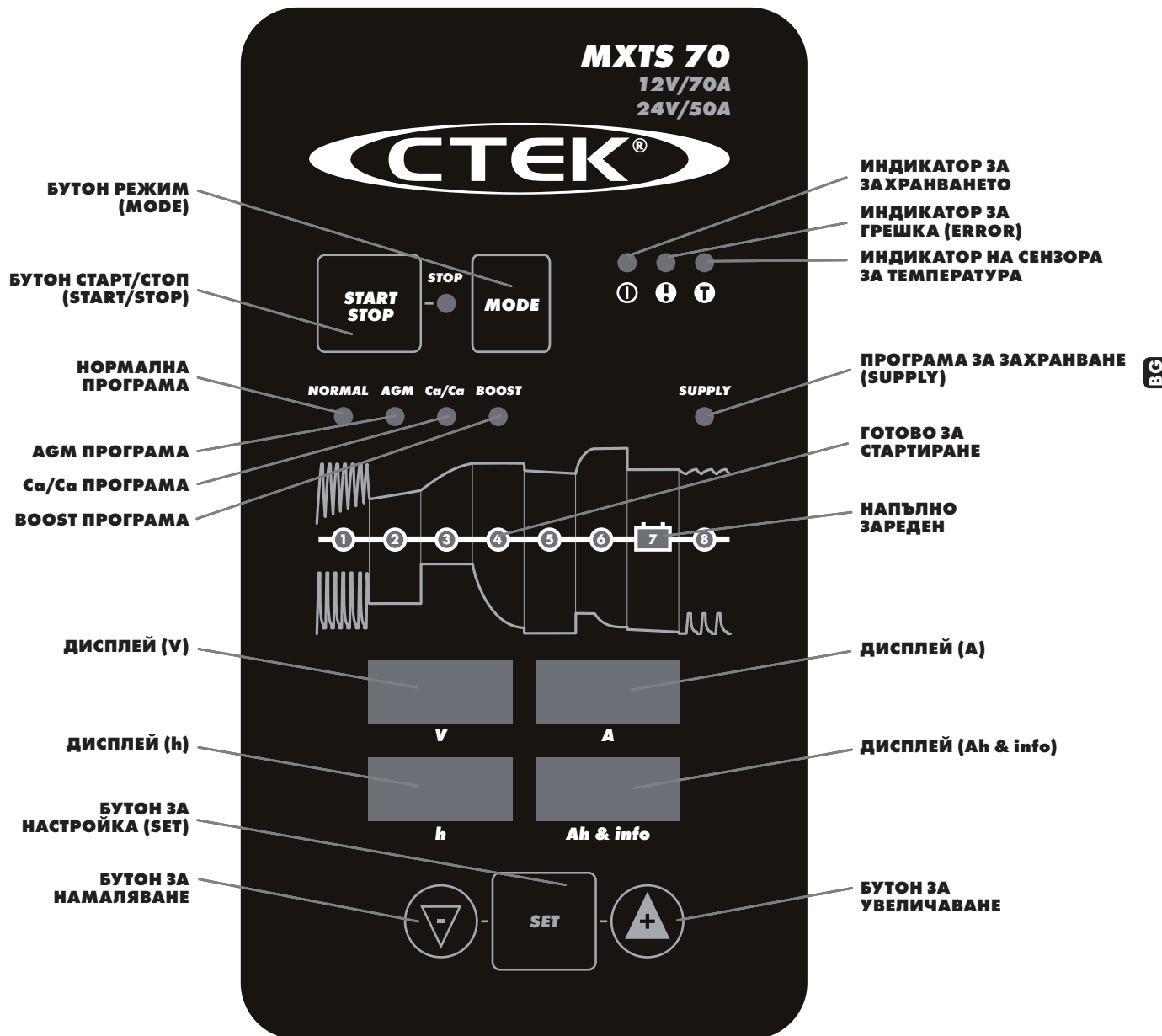
- Свържете кабелите на зарядното устройство към устройството**
(вж. съкратеното ръководство)
- Свържете зарядното устройство към акумулатора**
(вж. съкратеното ръководство)
- Свържете зарядното устройство към главното захранване.**
Индикаторът за захранване ще укаже, че захранващият кабел е свързан към главното захранване. Индикаторът за грешка ще покаже дали щипките за акумулатора са свързани правилно. Защитата от обрнат поларитет ще гарантира, че акумулаторът или зарядното устройство няма да се повредят.
- Включете главния прекъсвач**
- Натиснете бутона MODE, за да изберете програма за зареждане**
- Натиснете бутона SET за настройка на параметрите**
- Изберете напрежение**
 - Дисплеят (h) ще укаже, че напрежението (V) може да бъде избрано
 - Дисплеят (V) ще укаже избраното напрежение
 - Натиснете +/- за промяна
 - Натиснете бутона НАСТРОЙКИ (SET) за потвърждение
- Изберете ток**
 - Дисплеят (h) ще укаже, че токът (A) може да бъде избран
 - Дисплеят (A) ще укаже избрания ток
 - Натиснете +/- за промяна
 - Натиснете бутона НАСТРОЙКИ (SET) за потвърждение
- Изберете температурната компенсация**
 - Дисплеят (h) ще укаже, че температурната компенсация (t) може да бъде избрана
 - Индикаторът на сензора за температурата ще покаже, че сензорът е активиран
 - Натиснете +/- за промяна
 - Натиснете бутона НАСТРОЙКИ (SET) за потвърждение
- Натиснете бутона СТАРТ/СТОП (START/STOP) за започване на цикъла на зареждане или бутона РЕЖИМ (MODE) за промяна на програмата за зареждане**
- Следвайте осемте стъпки на дисплея в хода на процеса на зареждане**
Когато светне СТЪПКА 4, акумулаторът е готов да стартира двигателя. Акумулаторът е напълно зареден, когато светне СТЪПКА 7.
- По всяко време може да спрете зареждането, като натиснете бутона СТАРТ/СТОП (START/STOP)**
- Натиснете бутона СТАРТ/СТОП (START/STOP) за започване на цикъла на зареждане**



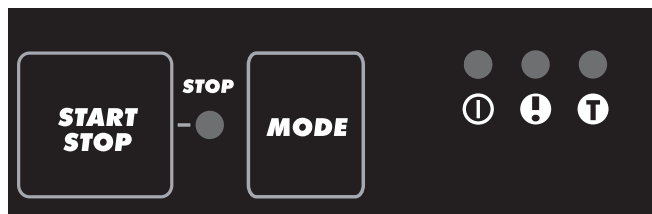
ЗАХРАНВАНЕ (SUPPLY)

За възможно най-ефективно плаващо поддържащо зареждане или функция за подаване на напрежение за превозното средство, границите за напрежение и максимален ток се регулират от предния панел. Вижте по-долу как да настроите програмата за подаване на напрежение и нейните параметри.

- Свържете кабелите на зарядното устройство към устройството**
(вж. "Свързване на кабелите")
- Свържете зарядното устройство към акумулатора**
(вж. "Свързване на кабелите")
- Свържете зарядното устройство към главното захранване.**
Индикаторът за захранване ще укаже, че захранващият кабел е свързан към главното захранване. Индикаторът за грешка ще покаже дали щипките за акумулатора са свързани правилно. Защитата от обрнат поляритет ще гарантира, че акумулаторът или зарядното устройство няма да се повредят.
- Включете главния прекъсвач**
- Натиснете бутона РЕЖИМ (MODE), за да изберете режим Захранване (Supply)**
- Натиснете бутона SET за настройка на параметрите**
- Изберете напрежение**
 - Дисплеят (h) ще укаже, че напрежението (V) е избрано
 - Дисплеят (V) ще укаже избраното напрежение
 - Натиснете +/- за промяна
 - Натиснете бутона НАСТРОЙКИ (SET) за потвърждение
- Изберете Подавано напрежение (Supply voltage)**
 - Дисплеят (h) ще укаже, че подаваното напрежение (5V) е избрано
 - Дисплеят (V) ще укаже нивото на подаваното напрежение
 - Натиснете +/- за промяна
 - Натиснете бутона НАСТРОЙКИ (SET) за потвърждение
- Изберете ток**
 - Дисплеят (h) ще укаже, че токът (A) е избран
 - Дисплеят (A) ще укаже избрания ток
 - Натиснете +/- за промяна
 - Натиснете бутона НАСТРОЙКИ (SET) за потвърждение
- Натиснете бутона СТАРТ/СТОП (START/STOP) за стартиране на режим Захранване (Supply)**
- Индикаторът на режим Захранване (Supply) СЪПКА 7 светва, за да покаже, че е стартиран режим Захранване.**
- По всяко време може да спрете режим Захранване, като натиснете бутона СТАРТ/СТОП (START/STOP)**
- Натиснете бутона СТАРТ/СТОП (START/STOP) за възобновяване на режим Захранване (Supply)**



ИНДИКАТОРИ, ДИСПЛЕИ И КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ



ИНДИКАТОРИ:

ИНДИКАТОР СТАРТ/СТОП (START/STOP)

Указва, че зареждането не е започнало или е било прекъснато. Натиснете бутона СТАРТ/ПАУЗА (START/PAUSE) за започване/подновяване.

ИНДИКАТОР ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Посочва, че устройството е свързано към електрозахранването.

ИНДИКАТОР ЗА ГРЕШКА

Посочва, че се е появила повреда. Вж. КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ за описание.

Натиснете бутон СТАРТ/ПАУЗА (START/PAUSE) за изчистване на грешката и преустановяване на зареждането.

ИНДИКАТОР НА СЕНЗОРА ЗА ТЕМПЕРАТУРА

Посочва, че сензорът за температура е активиран. Напрежението автоматично се регулира с цел оптимизиране на зареждането според температурата на околната среда.



НАСТРОЙКИ ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ: ДИСПЛЕЙ (V)

Посочва настройката на напрежението
Опции: 12/24 Волта

ДИСПЛЕЙ (A)

Посочва настройката на тока
Опции: 70/50/40/30/20/10A при настройка 12V
Опции: 50/40/30/20/10A при настройка 24V
70A могат да се избират единствено за програма ЗАХРАНВАНЕ (SUPPLY).

ДИСПЛЕЙ (h)

Посочва кой параметър да се настрои
Опции: U/SU/R/t/r
U = Номинално напрежение
SU = Подавано напрежение
R = Лимит за тока
t = Температурна компенсация
r = Време на възстановяване в програма BOOST

ДИСПЛЕЙ (Ah & info)

Показва кодовете за грешки

ИНДИКАЦИЯ В РЕАЛНО ВРЕМЕ ПРИ

ЗАРЕЖДАНЕ:

ДИСПЛЕЙ (V)

Показва изходното напрежение

ДИСПЛЕЙ (A)

Показва изходния ток

ДИСПЛЕЙ (h)

Вар. 1. Показва общото време на зареждане (минути/часове)

Вар. 2. Показва изтеклото време до появата на грешка

ДИСПЛЕЙ (Ah & info)

Вар.1. Показва общото време на зареждане след стартиране (минути/часове)

Вар.2. Показва кодовете за грешки заедно с индикатора за грешки



КОДОВЕ ЗА ГРЕШКИ:

E01 ОБЪРНАТ ПОЛЯРИТЕТ

Свържете зарядното устройство съгласно "съкратеното ръководство"

E02 ПРЕНАПРЕЖЕНИЕ

Напрежението на акумулатора е твърде високо за избраната програма за зареждане, проверете напрежението на акумулатора.

E03 ИЗТЕКЛО ВРЕМЕ СЪПКА 1: ДЕСУЛФАТИЗИРАНЕ

Рестартирайте зарядното устройство. Ако зареждането продължава да се прекъсва, акумулаторът е сериозно сулфатизиран и може да се наложи смяната му.

E04 ИЗТЕКЛО ВРЕМЕ СЪПКА 2: ПЛАВНО СТАРТИРАНЕ

Рестартирайте зарядното устройство. Ако зареждането продължава да се прекъсва, акумулаторът не може да поема заряд и може да се наложи смяната му.

E05 ИЗТЕКЛО ВРЕМЕ СЪПКА 5: АНАЛИЗИРАНЕ

Рестартирайте зарядното устройство. Ако зареждането продължава да се прекъсва, акумулаторът не може да задържа заряд и може да се наложи смяната му.

E06 АКУМУЛАТОРЪТ Е ПРЕГРЯЛ

Акумулаторът е твърде горещ за зареждане. Акумулаторът е повреден и може да се нуждае от смяна.

E07 НИСКО НАПРЕЖЕНИЕ НА АКУМУЛАТОРА В ПРОГРАМАТА ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Напрежението на акумулатора е твърде ниско или са свързани твърде големи консуматори. Проверете дали 12 V акумулатор не е свързан с настройка за 24 V акумулатор или откачете големите консуматори.

E08 ВИСОК ТОК В ПРОГРАМАТА ЗА ЗАХРАНВАНЕ

Проверете дали щипките не дават на късо или не са свързани с обрнат поляритет.

E99 ЗАЩИТА ОТ ПРЕНАПРЕЖЕНИЕ

Ако напрежението на акумулатора е под 17 V, индикаторът за грешка свети при избрана настройка 24 V.

Вар 1. Натиснете бутон СТАРТ/СТОП (START/STOP) за зареждане с настройка за 12 V. За настройка на параметрите за индивидуализирано зареждане продължете със стъпки 6 до 9 от "ЗАРЕЖДАНЕ"

Вар 2. Натиснете бутона за УВЕЛИЧАВАНЕ (INCREASE) за смяна на настройка за 24 V. Натиснете бутона СТАРТ/СТОП (START/STOP) за подновяване. За настройка на параметрите за индивидуализирано зареждане продължете със стъпки 6 до 9 от "ЗАРЕЖДАНЕ".

ПРОГРАМИ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

Изберете програма чрез натискането на бутон РЕЖИМ (MODE).

Регулирайте параметрите съгласно "ЗАРЕЖДАНЕ" (6-9).

Натиснете бутона СТАРТ/ПАУЗА (START/STOP) за стартиране на избраната програма.

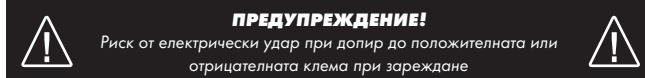
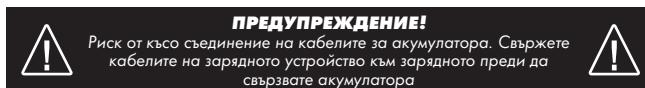
В таблицата по-долу са обяснени различните програми за зареждане:

Програма	Размер на акумулатора (Ah)	Обяснение	Диапазон на температурата
NORMAL	20-1500 Ah	Използвайте за акумулатори с гел, мокри и MF акумулатори.	-20 °C--+50 °C (-4°F--+122°F)
AGM	20-1500 Ah	Използва се за повечето AGM акумулатори. Някои AGM акумулатори трябва да използват по-ниско напрежение (в нормален режим), при съмнения проверете ръководството на акумулатора.	-20 °C--+50 °C (-4°F--+122°F)
Ca/Ca	20-1500 Ah	Използвайте за Ca/Ca акумулатори. Използвайте Ca/Ca програма за подобряване на зареждането с минимум загуба на течност. Включва стъпка по възстановяване (RECOND). Възстановявайте акумулатора веднъж годишно и след пълно изтощаване за максимален живот и капацитет.	-20 °C--+50 °C (-4°F--+122°F)
BOOST	20-1500 Ah	Използва се за възстановяване на акумулатори с наслоена киселина.	-20 °C--+50 °C (-4°F--+122°F)
SUPPLY	20-1500 Ah	Използва се като захранване, а също така може да се използва за плаващо поддържащо зареждане, когато се изискват 100 % от капацитета на акумулатора. Програмата за захранване (SUPPLY) активира стъпка 7 без ограничения на времето или напрежението.	-20 °C--+50 °C (-4°F--+122°F)

12 V/24 V

Ток	Мин. размер на акумулатора	Макс. размер на акумулатора
10 A	20 Ah	300 Ah
20 A	40 Ah	600 Ah
30 A	60 Ah	900 Ah
40 A	80 Ah	1200 Ah
50 A	100 Ah	1500 Ah

- Използването на по-висок ток от препоръчаното може да доведе до непълно зареждане на акумулаторите.
- Използването на по-нисък ток от препоръчаното ще удължи времето на зареждане.
- Токовете са максимално препоръчаните за зареждане на акумулатор. Ако е свързан паралелен консуматор, то настройката за тока може да се увеличи с тази стойност.
- Някои производители на акумулатори могат да препоръчват различни стойности. Проверете това при производителя, ако не сте сигурни. Основните препоръки са, че акумулаторите с гел трябва да се зареждат в по-нисък диапазон на ток, Power AGM акумулаторите – в по-висок, а повечето други видове – в среден диапазон.



ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номер на модела	1045
Номинално напрежение AC	220-240 VAC, 47-64 Hz
Напрежение за зареждане	Нормално (Normal) 14,4 V/28,8 V Максимално 15,8 V/31,6 V Захранване (Supply) 13,6 V/27,2 V, 14,0 V/28,0 V, 14,4 V/28,8, 14,8 V/29,6 V
Стартово напрежение	2,0 V
Изходен ток	Макс. 50 A; 70 A при захранване 12 V
Ток, ел. мрежа	Макс. 7,2 A _{rms} (при пълно напрежение при зареждане 24 V)
Обратен ток на утечка*	< 1 Ah/месечно
Пулсация**	< 4 % от реалния променлив ток
Температура на околната среда	-20 °C до +50 °C (-4 °F до +122 °F)
Тип зарядно устройство	Напълно автоматичен цикъл на зареждане от 8 стъпки
Типове акумулатори	Всички типове оловно-киселинни акумулатори от 12 V и 24 V (мокри, MF, Ca/Ca, AGM и с гел) Обърнете се към доставчика на акумулатора за точна информация относно заряда
Капацитет на акумулатора	20 Ah-1500 Ah
Размери	338 x 178 x 80 mm (Д x Ш x В)
Клас изолация	IP20
Тегло	3,3 kg, без окабеляването
Гаранция	2 години

*) Обратен ток на утечка е токът, който изтощава акумулатора, ако зарядното устройство не е свързано към електрическата мрежа. Зарядните устройства на CTEK имат много слаб обратен ток.

**) Качеството на напрежението и токът за зареждане са изключително важни. Високите пулсации на тока загарят акумулатора, което има ефект на износване на положителните електроди. Високите пулсации на тока може да повредят друго оборудване, което е свързано към акумулатора. Зарядните устройства за акумулатори CTEK генерират много чисто напрежение и ток с ниска пулсация.

ПОДДРЪЖКА

CTEK предлага професионална поддръжка за клиенти:

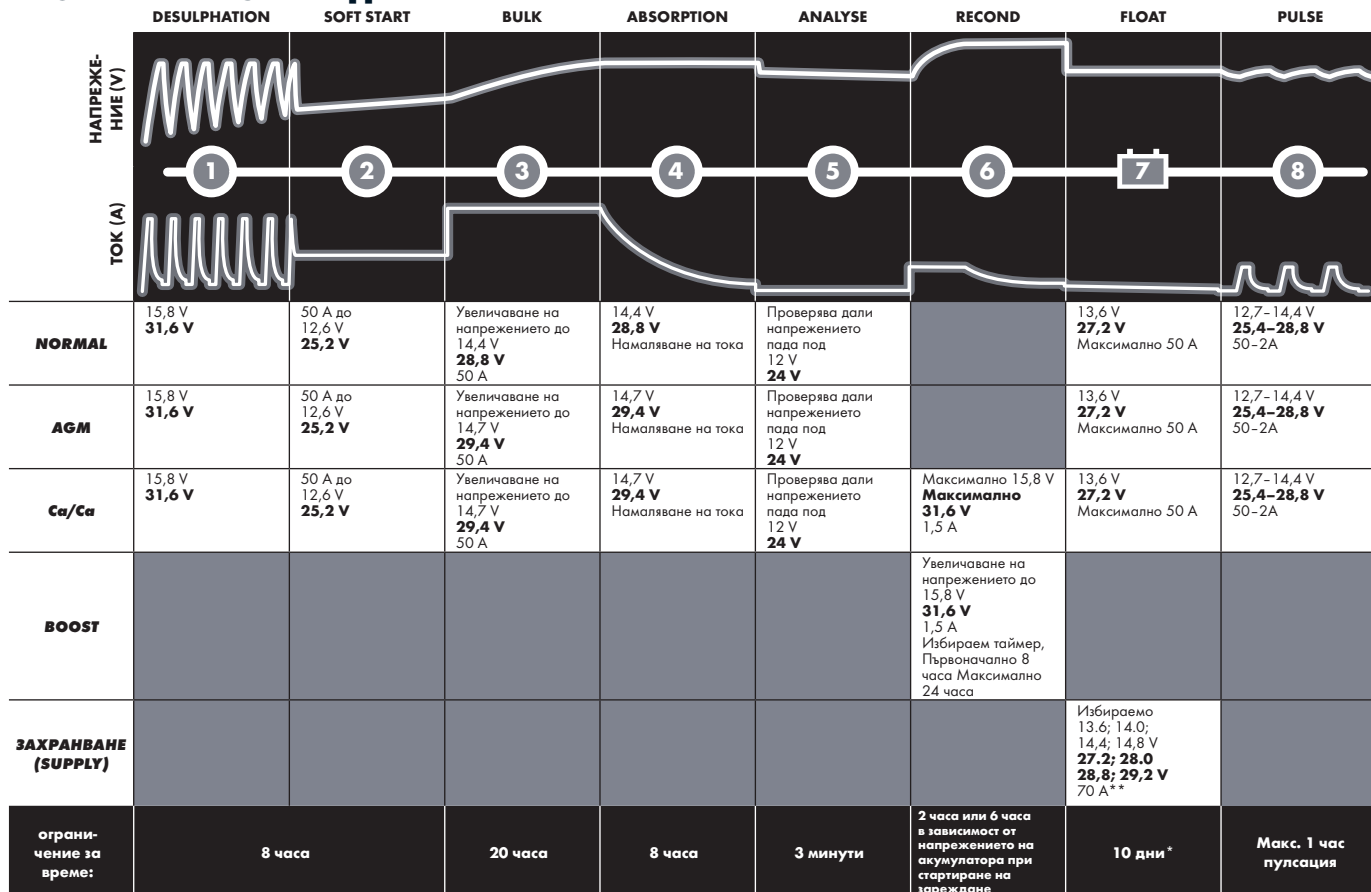
www.ctek.com.

За най-новото ръководство за потребителя вж. www.ctek.com.

По имейл: **info@ctek.com**,

по телефон: +46(0) 225 351 80, по факс +46(0) 225 351 95.

ПРОГРАМИ НА ЗАРЕЖДАНЕ



*) Програмата ЗАХРАНВАНЕ (SUPPLY) няма ограничения на времето

***) Само за 12 V: максимален ток се подава 30 секунди, последван от 90-секунден период на почивка.

Отброяването на 30 секунди започва след като токът превиши 50 A. 50 A се подават постоянно.

СТЪПКА 1 DESULPHATION

Откриват се сулфатизирани акумулатори. С пулсиращ ток и напрежение се премахват сулфатите от оловните плочи на акумулатора, като се възстановява капацитетът на акумулатора.

СТЪПКА 2 SOFT START

Проверява дали акумулаторът може да приема заряд. Тази стъпка предотвратява зареждането на дефектен акумулатор.

СТЪПКА 3 BULK

Зареждане с максимален ток до достигане на приблизително 80 % от капацитета на акумулатора.

СТЪПКА 4 ABSORPTION

Зареждане със спадащ ток за увеличаване на капацитета на акумулатора до 100 %.

СТЪПКА 5 ANALYSE

Проверява дали акумулаторът може да задържа заряд. Акумулаторите, които не могат да задържат заряд, може да се нуждаят от смяна.

СТЪПКА 6 RECOND

Изберете програмата Ca/Ca, за да добавите стъпката за възстановяване (recond) към процеса на зареждане. Тази стъпка може да бъде избрана и самостоятелно, чрез избиране на програмата BOOST. По време на стъпката за възстановяване напрежението се увеличава, за да създаде

ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ

СТЕК SWEDEN AB издава тази ограничена гаранция на първоначалния купувач на продукта. Тази ограничена гаранция не се прехвърля. Гаранцията се отнася за дефекти в производството или материални дефекти в рамките на 2 години от датата на закупуване. Потребителят трябва да върне продукта заедно с фактурата от мястото на закупуване. Тази гаранция се анулира, ако зарядното устройство е отваряно, невнимателно поддържано или поправяно от лица, които не са служители на СТЕК SWEDEN AB или на оторизирани представители на фирмата. Зарядното устройство е plombирано. Премахването или повредянето на plombата ще анулира гаранцията. СТЕК SWEDEN AB не дава други гаранции, освен тази ограничена гаранция, а така също и не носи отговорност за други повреди, освен за по-горе споменатите, т.е. без последващи щети. Също така СТЕК SWEDEN AB не се задължава да издава друга гаранция освен тази.

ПРОДУКТИТЕ НА СТЕК СА ЗАЩИТЕНИ ЧРЕЗ

2012-05-30

Патенти	Разработки	Търговски марки
EP10156636.2 pending	RCD 509617	TMA 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	TMA 823341
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1935061 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	V28573IP00
US7638974B2	RCD 081244	CTM 2010004118 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321198	CTM 4-2010-500516
US12/646405 pending	RCD 321197	CTM 410713
EP1483818	ZL 200830120184.0	CTM 2010/05152 pending
SE1483818	ZL 200830120183.6	CTM1042686
US7629774B2	RCD 001505138-0001	CTM 766840 pending
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0001	
US12/564360 pending	RCD 000835541-0002	
SE528232	D596126	
SE525604	D596125	
	RCD 001705138-0001	
	US D29/378528 pending	
	ZL 201030618223.7	
	US RE42303	
	US RE42230	

контролиран газ в акумулатора. Газът смесва акумулаторната киселина и възстановява енергията в акумулатора.

СТЪПКА 7 FLOAT

Тази стъпка поддържа напрежението на акумулатора, като осигурява заряд с постоянно напрежение. Тази стъпка може да бъде избрана и самостоятелно, чрез избиране на програмата SUPPLY, след което е възможно да бъдат избрани различни настройки за напрежение.

СТЪПКА 8 PULSE

Поддържа капацитета на акумулатора на 95-100 %. Зарядното устройство следи напрежението на акумулатора и създава пулсация, когато е необходимо, за да поддържа акумулатора напълно зареден.